

1. Sprawdzenie dokumentacji pod kątem możliwości eksploatacji urządzenia.

Sprawdzamy decyzję administracyjną (czy jest pozytywna, aktualna, czy jest wydana na nr tego urządzenia na jakim pracujemy). Sprawdzamy dziennik konserwacji urządzenia (urządzenie sprawne, data przeglądu, potwierdzenie numerów urządzenia). Sprawdzamy czy jest instrukcja obsługi

2. Sprawdzenie zgodności oznakowania urządzenia, omówienie znaczenia wskazanych piktogramów i oznakowania.

Omówienie tabliczki znamionowej (ile osób może pracować, jaki udźwig, w jakim środowisku pracy urządzenie może pracować, max pochylenie itp.). Omówienie piktogramów (w koszu, na konstrukcji podestu itp.).

3. Ocena stanu technicznego konstrukcji nośnej podestu oraz kompletności wyposażenia platformy roboczej.

Ocena pod kątem połączeń rozłącznych (śruby, sworznie), pod kątem połączeń nierozłącznych (spawy, odpryski na spawach), ocena konstrukcji. Szczególnie zwracamy uwagę na stan kosza (barierki, czy drzwiczki otwierają się do środka, czy punkty mocowania szelek są w dobrym stanie).

4. Ocena stanu technicznego układu jezdnego.

Ocena ogumienia pod kątem uszkodzeń i obecności ciał obcych – zgodnie z instrukcją (ogranicznik producenta)

Hamulce automatyczne – aby je sprawdzić należy zadać funkcję jazdy i puścić joystick.

5. Sprawdzenie prawidłowości działania dolnego pulpitu sterowniczego.

Sterowanie pośrednie – poprzez elektrozawory

Sterowanie bezpośrednie – poprzez dźwignie sterownicze

Elementy sterownicze muszą być wyraźnie oznaczone. Każde stanowisko musi mieć wyłącznik awaryjny STOP. Elementy muszą wracać samoczynnie do położenia neutral. Po usunięciu uszkodzenia nie może nastąpić ruch roboczy. Budowa musi uniemożliwić przypadkowe zadziałanie.

6. Sprawdzenie prawidłowości działania układu awaryjnego opuszczania platformy roboczej.

Linka (ciągno) – zawór jest używany do opuszczenia platformy pod jej ciężarem; ciągno jest połączone z zaworem opuszczania; pociągnięcie spowoduje otwarcie zaworu i opuszczanie platformy.

Inne sposoby opuszczania – pompka ręczna, pompka hydrauliczna z napędem elektrycznym

Ważne: zanim będziemy opuszczać awaryjnie należy wyłączyć urządzenie i poinformować osobę na platformie, że będzie opuszczana.

7. Ocena stanu baterii trakcyjnych.

- stan naładowania,
- poziom elektrolitu,
- ryglowanie
- ważne – nie wolno wymieniać akumulatorów na lżejsze

8. Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych silnika spalinowego.

Olej silnikowy, płyn chłodniczy – o ile producent zezwala na sprawdzenie przez operatora/

9. Sprawdzenie poprawności działania górnego pulpitu sterowniczego.

Elementy sterownicze muszą być wyraźnie oznaczone. Każde stanowisko musi mieć wyłącznik awaryjny STOP. Elementy muszą wracać samoczynnie do położenia neutral.

Należy sprawdzić działanie przycisku ciągłości pracy, sprawdzić działanie hamulców, działanie awaryjnego STOP.

10. Przeprowadzenie kontroli układu hydraulicznego.

- sprawdzenie pod kątem wycieków zewnętrznych
- poziom oleju hydraulicznego
- sprawdzenie zaworu przelewowego i sprawdzenie zamka hydraulicznego
- próba szczelności układu hydraulicznego

Objawem nieszczelności wewnętrznej jest opadanie platformy przy nominalnym obciążeniu i bezpiecznej wysokości (wysokość pośrednia, każdy siłownik powinien być otwarty do połowy). Najczęściej przyjmuje się kryterium: opadanie **max 10 cm w ciągu 60 minut**, opadanie podpory **max 4 mm w ciągu 60 minut**

11. Sprawdzenie prawidłowości działania łączników krańcowych mechanizmu podnoszenia.

Należy podnieść podest do max położenia (operator znajduje się na dole) i skontrolować wysokość.

12. Sprawdzenie prawidłowości działania układu ograniczającego prędkość jazdy podestu.

Na poziomie zero jedziemy z prędkością nominalną, po podniesieniu platformy prędkość się zmniejsza.

13. Sprawdzenie poprawności działania zabezpieczenia przed wywróceniem podestu na nierównościach podłoża lub na wypadek uszkodzenia koła.

- czy płoza otwiera się prawidłowo
- czy po zablokowaniu płozy (przez podłożenie bloczka, drewnianego klocka etc.) blokuje się funkcja jazdy na wysokości, może blokować się również podnoszenie

14. Sprawdzenie poprawności działania układu kontroli przechyłu podestu.

Jeśli poziomica działa poprawnie po najechaniu na pochyłość większą niż dopuszczalna kontrolka będzie ostrzegać o pochyłości, pojawi się sygnał dźwiękowy.

15. Sprawdzenie poprawności działania układu uniemożliwiającego sterowanie podporami w przypadku, gdy wysięgnik nie znajduje się w pozycji transportowej.

W przypadku podestów wyposażonych w podpory hydrauliczne należy skontrolować czy przy rozłożonym układzie podnoszenia nie da się sterować rozłożeniem podpór.

16. Sprawdzenie poprawności działania układu uniemożliwiającego/ograniczającego podniesienie platformy roboczej w przypadku niewłaściwego podparcia podestu.

W przypadku podestów wyposażonych w podpory hydrauliczne należy skontrolować system poprzez nierozłożenie lub niepoprawne rozłożenie podpór i próbie uruchomienia mechanizmu podnoszenia.



SZKOLENIA DLA OPERATORÓW

17. Sprawdzenie poprawności działania układu poziomowania platformy roboczej.

W przypadku podestów ruchomych wysięgnikowych sprawdzenie za pomocą poziomicy ręcznej czy poprawnie działa poziomowanie kosza.

18. Sprawdzenie poprawności działania układu minimalizującego ryzyko gilotynowego działania mechanizmu nożycowego.

- sprawdzenie czy działa sygnalizacja dźwiękowa przy opuszczaniu
- sprawdzenie czy działa krańcówka zatrzymania przy opuszczaniu
- stan belki przeciw/zgnieceniowej

19. Sprawdzenie poprawności działania układu blokady osi wahliwej

Oś wahliwa ma na celu wyrównywanie obciążeń między osiami. Dostosowuje pozycję kół w osi przedniej i tylnej do poziomu terenu, dzięki czemu maszyna może zachować właściwą stabilność i przyczepność. W celu sprawdzenia należy:

Wybrać dźwignię sterującą jazdę do przodu i ostrożnie wjeżdżaj maszyną na pochylnię, aż lewe przednie koło znajdzie się na bloku

Ostrożnie naciskać sterowanie wsuwaniem/wysuwaniem lub podnoszeniem/opuszczaniem wysięgnika głównego i odblokować wysięgnik z pozycji transportowej.

Ustawić dźwignię sterującą jazdę w położenie do tyłu i ostrożnie zjeżdżać maszyną z bloku i pochylni.

Sprawdzić czy lewe przednie lub prawe tylne koło pozostaje podniesione nad nawierzchnią